

Da en mand var en mand

Tekst kaptajn H.C. Galle
Præsenteret af
N.M. Schaiffel-Nielsen

Kaptajn H. C. Galle var en mand, der gik frasagn om i Flyvevåbnet i slutningen af 50'erne. Han var kendt som en "officer af den gamle skole", ingen værnepligtig eller math frivilligt ville gøre tjeneste under. I virkeligheden var H.C. Galle vel en af de første, der på skrift turde fortælle, hvem han var, på godt og ondt.

Kaptajn H.C. Galle blev tilkommanderet Flyvertaktisk Kommando engang i oktober måned 1959. Her udøvede han sit kommando som chef for Bunkereskadrille 1137 til den 30. September 1961. Kaptajnen, en grad der svarer til vore dages major, var mildt sagt kendt i det meste af Flyvevåbnet for sin måde at være chef på. Inden man havde stiftet nærmere bekendtskab med kaptajnen, slog de fleste korsets tegn for sig ved udsigten til at skulle gøre tjeneste i Bunkereskadrillen. Det blev ikke opfattet som det bedste tjenestested i Flyvevåbnet, snarere tværtimod.

Kaptajn Galle var meget vel klar over sit rygte. Som den handlingens mand har var, mente han, at det måtte han gøre noget ved. Havde man fortalt kaptajnen om det vi dag kalder "Flyvevåbnets værdinormer", ville han have fnyst. Han ville have opfattet det som utidig blødsødenhed og falden på knæ for de "uvidende masser", der efter kaptajnens livsopfattelse skulle styres og vejledes, og som i øvrigt skulle passe deres arbejde og ikke komme med "gode ideer". Dem havde kaptajnen nemlig selv.

Ledetråden

Da kaptajnen, som allerede nævnt, var en handlingens mand, ville han gøre noget ved sit, efter hans egen mening urimelige rygte. Herved kom han til at udsende det første eksemplar af "Værdinormer i Flyvevåbnet", som forfatteren kender til. Fra regnet er selvfølgelig militær straffelov og blivende bestemmelser. Her følger så kaptajn H.C. Galles "Til orientering for nyankomne", som fyldte tre A4 sider. Der er intet rettet i kaptajnens stavemåde understregninger og småfejl.



Til orientering for nyankomne

1 Jeg, KN H.C. Galle, chef for BK ESK (Bunkereskadrille, red. bem.) 1137, giver herved i korte træk utvetydig til den nyankomne et forhåndsindtryk af mine synspunkter som militær chef og menneske.

2 Det er naturligt, at en soldat, når han erfarer, han skal skifte enhed, er interesseret i at vide lidt om chefen for den nye enhed.

3 Rygterne går forud og giver som regel et forvansket indtryk og i hvert fald overdrevet billede af manden.

4 I dette tilfælde har rygten i hvert fald på eet punkt talt sandt, når det har oplyst, at jeg er 100% soldat med mange års erfaring i såvel geledfelt som stabstjeneste.

5 Jeg er en myndig chef der med fasthed forlanger, at enhver gør sin pligt som soldat og efter evne gør sit yderste for at løse de ham pålagte opgaver på bedste måde.

6 Jeg tåler ingen slendrian i tjenesten, og det gælder både små og store opgaver.

7 Lad mig med det samme give Dem et tips om, hvordan De under alle forhold vil gøre det rigtige, og hvornår De samtidig vil komme på bølgelængde med mig.

8 Bliv mandfolk: Ved et mandfolk forstår jeg ikke en af svulmende bryder eller bokser der kan slå „påtvæven“. Nej, et mandfolk er skabt af viljen der skaber karakteren og styrken. Et mandfolk kan godt være en lille forsagt og spinkel fyr, der takket være sin viljestyrke og stærke sind, er i stand til at modstå lidelser og strabadser, og i krig overvinder sin frygt og udviser mod og ofte dødsforagt. Besættelsestidens mange heroiske ofre og soldaters heltedige indsats giver beviset.

9 Men et rigtigt mandfolks handlinger giver sig ikke kun udslag i det fysiske, men langt mere i det psykiske. Et mandfolk er ærekær, han stræber efter at ligge foran.

- er en god kammerat, høflig og korrekt. hjælper de svage.

- sætter en ære i at se godt ud i sin uniform, han vil være fiks og tiltrækkelige piger.

- drikker ikke mere, end han kan tåle.

- foragter den af „øller“ lallende soldat, der med opknappet uniform vralter rundt i danselokalet på jagt efter en pige. Hvilken sød pige vil ikke med foragt afvise en sådan sølle fyr.

- Har moralen i orden.

- er ren med sin person, påklædning og skab.

Og sidst men ikke mindst:

er loyal og pålidelig og ærlig.

De af dem, der endnu ikke er mandfolk i den forstand som angivet, vil jeg anbefale, at stræbe herpå.

10 Er De mandfolk, og derfor automatisk en god soldat, så skal De også have al den frihed, og alle de goder, som det nu er muligt at give Dem.

11 Bag min militære myndig fasthed kommer et godt mandfolkehjerte med fuld forståelse for soldatens problemer. Fortjener han i en vanskelig situation min hjælp og støtte, så vil han få den fuldt ud.

12 Jeg har som chef straffemyndighed. - Lad det straks være sagt, at jeg ikke holder af at straffe, kun griber til den mig givne magt, når det (er) absolut nødvendigt.

13 Følgende forseelser vil automatisk medføre straf:

(a) Forseelser efter mil. Straffelov § 63, som siger:

„Den der forsætlig eller uagtsomt undlader at efterkomme en ham efter reglementet, særlig forskrift eller tjenesteforholdets natur påhvilende pligt, straffes med arrest eller fængsel i indtil 4 måneder.

Er pligtforsømmelsen særlig grov, har den medført stor skade eller fare,

eller har en befalingsmand derved i høj grad svigtet overfor de krav, der efter hans stilling må stilles til ham kan straffen stige til fængsel i 1 år, i krigstid 3 år.“

(b) Forseelser efter mil straffelov § 47, som siger:

„Den, der i ord eller gerning viser respektstridig opførsel overfor en foranstående eller vagt, straffes med arrest eller fængsel i indtil 4 måneder.

Under skærpede omstændigheder

kan straffen stige til fængsel i 6 måneder. Spm. skærpende omstændigheder betragtes navnlig, at respektridigheden er udvist i eller i anledning af tjenesten, overfor foresat, i flere militæres overværelse, eller på offentligt sted“.

(c) Overtrædelse af hastighedsbestemmelserne for motorkøretøjer på flyvestation Karup, jvfr. FSN's tj. Bestemmelser TJ-3.

14 Disciplin. Dette forkætrede og ofte misforståede begreb er alle underkastet.

Uden disciplin kan man ikke kommandere eller lede samlede masser, og det gælder under alle forhold, også i det civile liv.

Disciplinen alle der lever i et samfund underkastes. Lige fra skolen til lærerpladserne, til vores daglige færden i by og på land er vi underkastet disciplinens love og regler.

Indenfor forsvaret er det endnu mere påkrævet, thi i krig står menneskeliv og værdier og i sidste instans landets frihed i fare, hvis blot en enkelt på en vigtig post svigter.

Derfor trænes vi som soldater gennem vor daglige færden gennem små daglige pligter op til at blive disciplinere, og kun ved fuldt ud at underkaste sig givne bestemmelser og love er man disciplineret.

15 Det ligger mig stærkt på sinde at skabe så gode forhold for soldaten som forholdene tillader, dels fordi

jeg kan lide soldater, de er jo en væsentlige bestanddel af den gerning, som jeg har valgt og holder at og dels fordi man simpelthen opnår mere af den tilfredse og vel underbragte soldat.

16 Konklusion:

1. Bliv mandfolk

2. Gør jeres pligt under alle forhold

3. Og lev op til FSN's motto: „SYNGULI PRO TOTO“ d.v.s. „den enkelte for helheden“. SLUT H.C. Galle eskadrillechef

Anden tid

Når man har læst kaptajnens ”holdningspapir” igennem skal man huske, at hans livsopfattelse var præget af den historiske udvikling. Galle havde oplevet besættelsestiden som voksen mand. Han havde også oplevet udbruddet af ”den kolde krig” med blokaden af Berlin 11948, læg hertil, arbejderopstanden i Berlin 1953, Suezkrisen i sommeren efteråret 1956 og opstanden i Ungarn samme år i oktober-november. Hele ånden i forsvaret og dermed også Flyvevåbnet var præget af, at krig var en betydelig mere tænkelig tilstand, end den er i dag.

Det er på den anden side svært ikke at beundre kaptajnens mod til, på skrift, at udtrykke sin opfattelse af sig selv og den måde, han ønskede at løse sin opgave på. □

Lufttankning

December 2002. NATO's topmøde i Prag sidste år gjorde det klart for enhver, at de europæiske NATO-partnere er langt bagud på det vitale område, der hedder lufttankning. Operationerne i Afghanistan har mere end tydeliggjort denne mangel. Danmark har erklæret sig indforstået med at øge bidraget til NATO's lufttankningsmuligheder. Norge har tilbudt at deltage i oprustningen på lufttank-

ningsområdet, og Spanien er udpeget til at stå i spidsen for et konsortium af nationer, der ønsker at være med i en puljeordning. At flyvevåbnet og forsvarsministeriet er klar over behovet, er der ingen, der stiller spørgsmålstegn ved. Hvornår Danmark kommer med på området står imidlertid hen i det uvisse. Mulighederne på området er legio. Storbritannien arbejder med tanken om at leje en

styrke af tankfly, der, når der ikke er brug for dem, kan flyve kommerciel flyvning.

Tekst: s-n

Kilde: FOV Nyhedsbrev